

6.—Valeur de l'actif fixe administré par le Conseil des ports nationaux, au 31 décembre 1943 et 1944

NOTA.—Compilée d'après les rapports annuels du Conseil des ports nationaux.

Détails	1943	1944	Détails	1943	1944
	\$	\$		\$	\$
Dragage de port.....	12,268,660	12,268,660	Usines de chauffage central.....	156,453	148,379
Immeubles.....	12,753,835	12,753,835	Ateliers de port.....	332,041	332,235
Ponts pour le trafic.....	300,526	300,593	Systèmes d'énergie électrique.....	1,081,332	1,081,465
Chemins, clôtures et limites.....	1,760,538	1,760,538	Systèmes d'aqueduc.....	744,438	744,027
Egouts et drains.....	663,600	663,600	Outillage flottant.....	1,921,308	1,990,917
Structures diverses.....	745,104	745,850	Outillage de terre.....	771,799	775,920
Quais et jetées.....	89,453,662	89,466,706	Petit outillage divers.....	560,633	555,559
Hangars permanents.....	20,087,495	19,698,528	Génie—relevés généraux.....	606,403	606,403
Treils de hangar et grues électriques.....	268,255	245,973	Travaux en construction.....	214,948	199,042
Voies ferrées.....	6,994,091	6,994,787	Dépenses diverses—non réparties.....	5,281,387	5,395,832
Élévateurs à grain.....	41,905,329	41,920,462	Construction de pont, d'emprise, etc.....	19,421,120	19,387,247
Entrepôts frigorifiques.....	5,728,398	5,727,279	Totaux.....	224,892,400	224,660,685
Ameublements et fournitures de bureau.....	140,743	139,425			
Édifices de port.....	730,302	751,423			

7.—Montants avancés aux commissions de port par le gouvernement fédéral pour immobilisations, 1942-44

NOTA.—Compilés d'après les rapports annuels du Conseil des ports nationaux

Ports et propriétés	1942	1943	1944	Ports et propriétés	1942	1943	1944
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Halifax.....	210,267	215,487	147,021	Élévateur de Port Colborne.....	"	"	"
Saint John.....	204,938	307,355	31,885	Churchill.....	"	"	"
Chicoutimi.....	146	Néant	Néant	Vancouver.....	42,338	4,213	22,992
Québec.....	24,867	"	"	Pont de Second Narrows.....	Néant	Néant	Néant
Trois-Rivières.....	600	681	"	Bureau central.....	"	"	"
Montréal.....	488,243	8,479	18,767	Totaux.....	971,399	536,215	220,665
Pont Jacques-Cartier.....	Néant	Néant	Néant				
Élévateur de Prescott.....	Néant	Néant	Néant				

Dépenses et revenus des voies navigables au compte du revenu consolidé.

—Les dépenses sous cette rubrique sont principalement destinées à l'exploitation et à l'entretien des divers aménagements de transport par eau. Malheureusement, dans les tableaux 8 à 10, la ligne entre les dépenses d'exploitation et les dépenses d'entretien n'est pas aussi clairement tirée qu'il serait désirable.

En plus des dépenses périodiques indiquées ici pour faciliter le transport par eau, le gouvernement fédéral débourse annuellement de fortes sommes pour combler les déficits des Paquebots nationaux (Antilles) et du Conseil des ports nationaux, pour les subventions postales et maritimes, comme le montre le tableau 13, et pour l'entretien et l'exploitation des postes radiophoniques pour aider à la navigation, tel qu'indiqué au tableau 3 de la partie VII, p. 757. Les frais et recettes d'exploitation des aménagements administrés par le Conseil des ports nationaux sont donnés séparément au tableau 12. Le Conseil des ports nationaux opère comme corporation statutaire. L'amélioration des résultats financiers depuis l'unification de l'administrative sous le Conseil est indiquée par l'augmentation des recettes consolidées d'exploitation qui passent de \$2,452,000 en 1935 à \$5,525,994 en 1943 et \$6,307,066 en 1944.